



Паньков

Иван Васильевич

аэронавт



**Паньков (Панькин) Иван Васильевич  
(1904-1938)**

Выписка из метрической книги церкви села Верхнее Санчелеево Ставропольского уезда за 1904 г. о рождении Ивана Васильевича Панькова (Панькина)



МЕТРИЧЕСКОЙ КНИГИ НА 1904 г.

Счетъ родившихся.		Месяцъ и день		Имена родившихся.	Званіе, имя, отчество и фамилія родителей въ роисповѣданіи.
Мужеска пола.	Женска пола.	Рожде-ніа.	Испре-ніа.		
120	-	1	2	Іоанна.	Села Верхняго Санчелеево крестьянина Василь Сергѣевъ Панькинъ и Евдокіа Іоанна его метроста Евдокіа; и да уведѣвлено Свѣтлѣишій Сиродіи Старшій Свѣтлѣишій Пасторъ Андрей.

Иван Панькин родился в семье Василия Сергеевича и Матрены Евфимовны Панькиных (Паньковых)

Выпись о венчании Панькина Василия Сергеевича и Матрены Евфимовны



МЕТРИЧЕСКОЙ КНИГКИ НА 1904 г.

Счѣтъ браковъ.	Мѣсяцъ и дѣнь.	Званіе, имя, сѣтчество, фамилія и вѣрсноповѣданіе жениха, и которыих браковъ.	Дѣта жениха.	Званіе, имя, сѣтчество, фамилія и вѣрсноповѣданіе невесты и которыих браковъ.
	9	Смъ Сергеевичъ Панькинъ; вѣрсноповѣданіе православн. церк.	16 лѣтъ 10 мес.	Смъ Евфимовна Панькина; вѣрсноповѣданіе православн. церк.



№№ по порядку.	Фамилия, имя, отчество домохозяина или опекуна (в последнем случае отметка о дворе и селении опекуна).	Число едоков.	Именной список едоков (фамилия, имя, отчество).	Возраст едоков (год рождения).	Отношение к домохозяину.	Пахотных.	Луговых.	Переделяем на особые нования.	Размер усадебных участков (шир и длина) и участки не подлежащие переделу.
						Земли у каждого двора.			
554	Панькин Василь	6	Матронева Иван Андрей Сергей Мария	42 42 20 17 12 10	зем меш сн - " - - " - дом	15	1,14	0,90	

В семье Василия Сергеевича Панькина было четверо детей

**В 1920-1922 г. Иван Паньков  
работал в колхозе «Правда»  
Верхне-Санчелеевского сельсовета  
Ставропольского района  
трактористом**



**В 1922 г. Иван Паньков поступил на ткацкую фабрику  
в с. Яковлево Костромской губернии рабочим-смазчиком.**

**Яковлевская ткацкая мануфактура**





В 1926 году, окончив рабфак, Иван Паньков поступил в Московское высшее техническое училище на аэромеханический факультет, реорганизованный в воздухоплавательное отделение авиационного института.







**Дирижабль  
в Кунцевском  
овраге**



**Дирижабль «Комсомольская правда»**

**В 1930 г. Иван Паньков принимал участие в строительстве  
Дирижабля «Комсомольская правда» в Кунцевском овраге**

В мае 1932 г. в г. Долгопрудный начала работать специализированная организация «Дирижаблестрой». В 1933 г. советские и итальянские инженеры во главе с Нобиле совместно разработали первый советский дирижабль полужёсткого типа. Дирижабль получил обозначение СССР В-5. 27 апреля 1933 г. состоялся первый полёт СССР В-5. Полёт продолжался 1 час 15 минут. В мае 1933 г. дирижабль прошёл государственные приёмные испытания, и был принят в эксплуатацию. В 1933 г. СССР В-5 выполнил более 100 полётов.



Капитан  
Нобиле



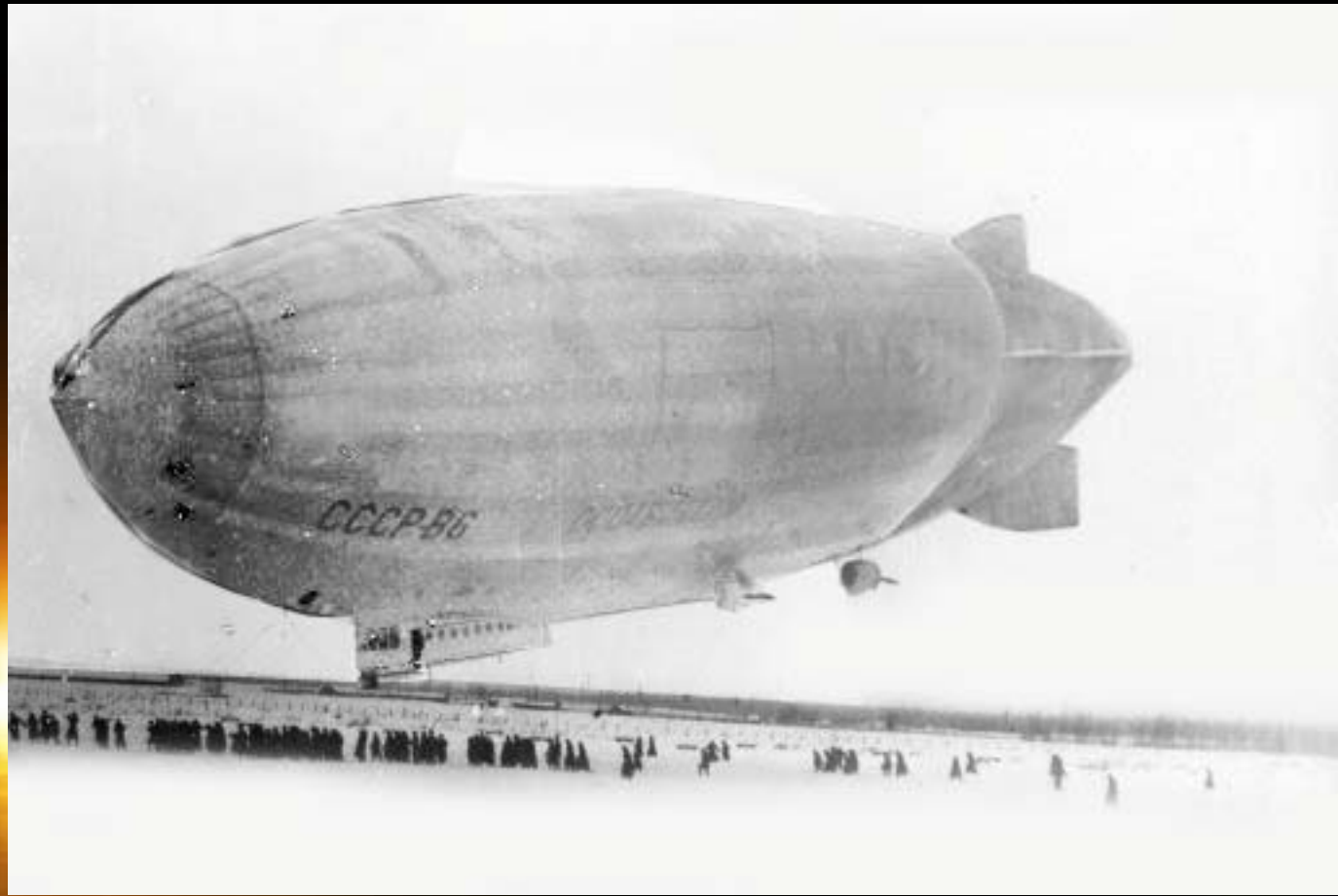
Нобиле на дирижабле  
«Италия»



Амундсен и Нобиле

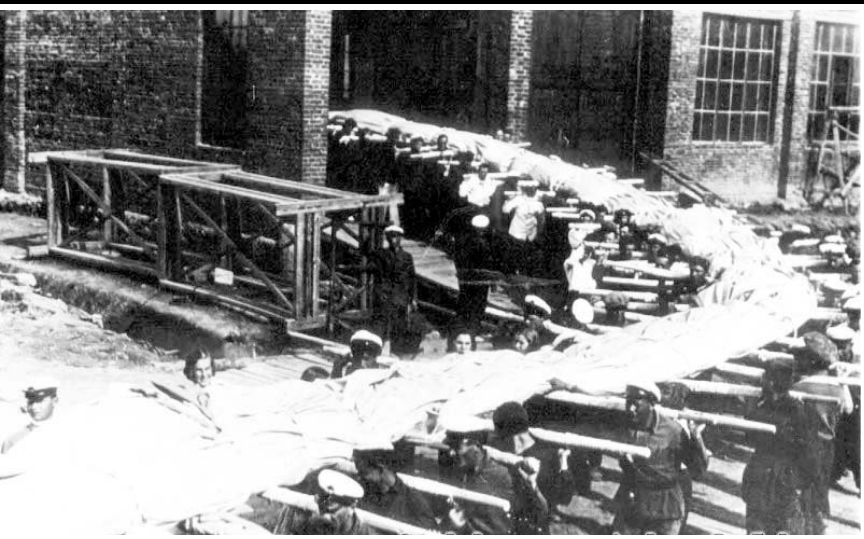


Газета «Иллюстрированное утро» с фото У.Нобиле



**В 1932 г. Паньков, продолжая учебу, летал помощником командира корабля и командиром на дирижаблях «В-1» и «В-6»**





**Строительство дирижабля  
СССР В-6**



**Иван Паньков налетал на дирижаблях свыше 1000 часов.**





с 29 сентября по 4 октября 1937 г. осуществлен рекордный по продолжительности полет дирижабля "СССР В-6", на расстояние 4800 км. Экипаж И.В.Панькова из 16 человек поставил мировой рекорд: 130 часов 27 минут в воздухе без посадки. Он вдвое превысил достижение Умберто Нобиле





**В 1937 г. Иван Паньков защитил дипломный проект и получил звание инженера I степени.**

**Экипаж дирижабля СССР В-6 после установления  
мирового рекорда**

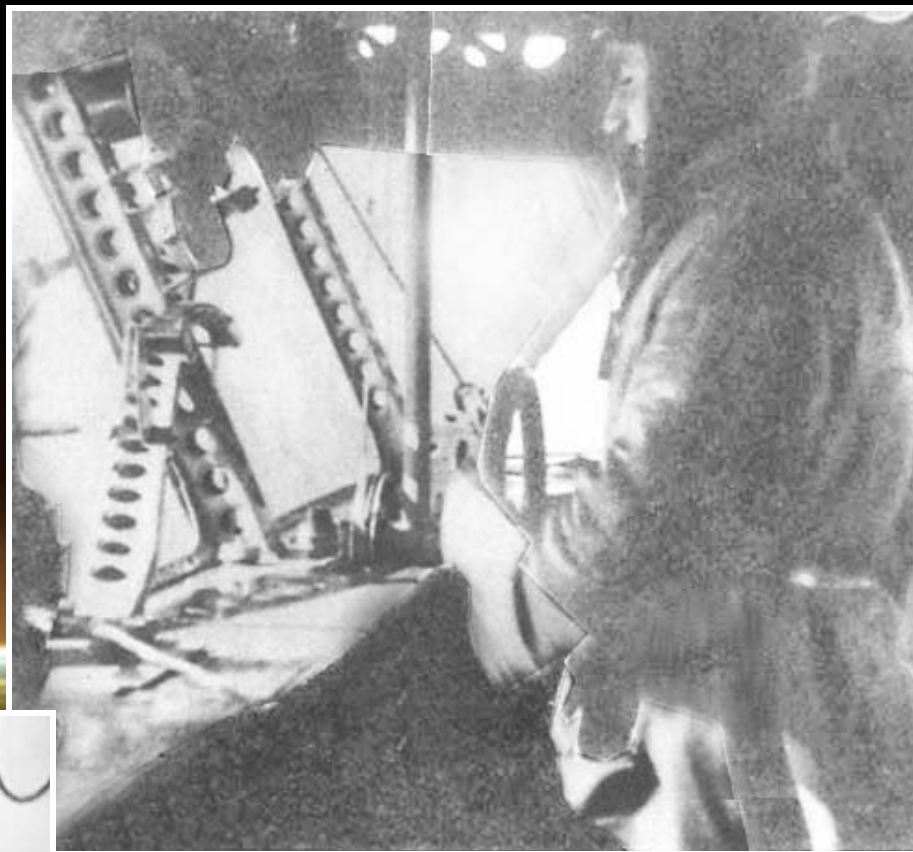




2-й справа Иван Паньков



# Управление дирижиблем В-6



ДИРИЖАБЛЕСТРОЕНИЕ

СССР



почта

Дирижабль В-6 имел скорость 105 км/час  
Вмещал 20 пассажиров и 850 кг груза



ДИРИЖАБЛЕСТРОЕНИЕ

СССР



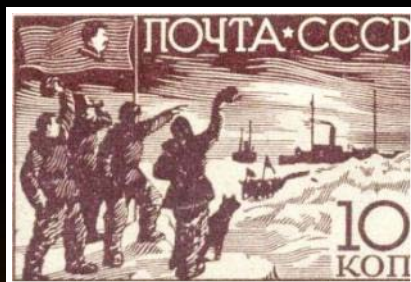
почта 15 копеек

**Вечером 5 февраля 1938 г. дирижабль «СССР В-6», под командованием Гудованцева, вылетел из Москвы в пробный, тренировочный полет по маршруту Москва – Мурманск - Москва с тем, чтобы в случае удачи этого полета и испытания материальной части дирижабля «СССР В-6» решить вопрос о направлении его для снятия экспедиции Папанина, о чем экипаж дирижабля возбудил особое ходатайство перед правительством.**



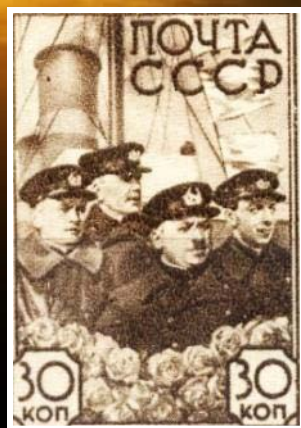
**Экипаж  
дирижабля В-6.  
1-й слева  
Иван Паньков**





Первая советская дрейфующая станция «Северный полюс-1» за 9 месяцев дрейфа на юг была вынесена в Гренландское море, льдина проплыла более 2000 км. Ледокольные пароходы «Таймыр» и «Мурман» сняли четвёрку зимовщиков

3-й слева И.Д. Папанин





После получения в 18 час. 56 мин. радиограммы т. Гудованцева о благополучном ходе полета работа радиостанции «СССР В-6» внезапно оборвалась. На участке пути до Яндозера дирижабль шел на высоте 300 м, в нижней кромке облаков, затем – до Кеми в облаках и приближался к Кандалакше при снегопаде.

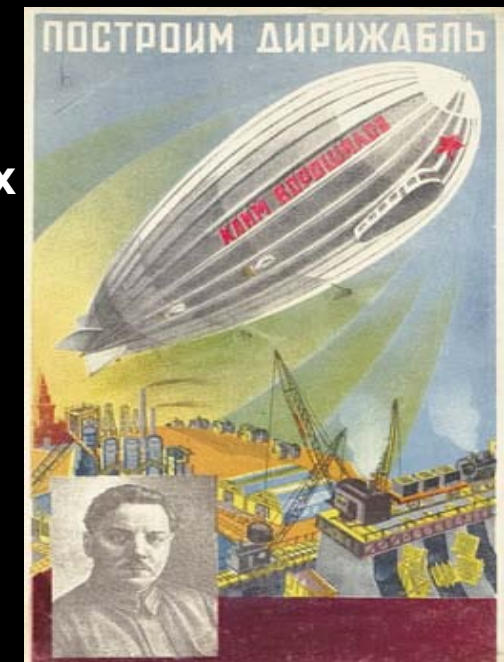


Иван Паньков, второй Командир дирижабля



Командир эскадры Н.С. Гудованцев

Около 20 час. поступили тревожные сообщения от местных жителей, наблюдавших около 19 час. полет дирижабля в районе ст. Белое море (19 км до Кандалакши). Жители слышали какой-то сильный гул, после которого прекратилась слышимость шума - моторов дирижабля





## КАТАСТРОФЕ ДИРИЖАБЛЯ „СССР В—6“

ером 5 февраля дирижабль „СССР В—6“, под управлением тов. Гудова, вылетел из Москвы по маршруту Мурманск — Мотем, чтобы в слуачаи этого полета иания материальной дирижабля „СССР решить вопрос о наении его для снятия иции Папанина, о ипаж дирижабля возособое ходатайство правительством.

дую по маршруту и регуляриую связь по с Москвой, Ленин и другими пункта-рижабль благополучследовал над Петроком, Кемью и к 19 6 февраля приближ станции Кандалак-277 километров до анска).

движение дирижабля маршруту регистрироь по радиogramмам тоа Гудованцева, а такблюдениями с земли, м в 18 часов 56 мифевраля был зафикан полет дирижабля, оне станции Жемчуж9 километров до Канши).

ле получения в 18 чаВ минут радиogramмы Гудованцева о благоном ходе полета радиостанции „СССР внезапно оборвалась вызовы многочисленаземных радиостанций жабль не отвечал.

участке пути до Яндо дирижабль шел на вые 300 метров, в нижнейе облаков, затем—до—в облаках и приблиа к Кандалакше—припаде, что в условиях

наступившей темноты ухушло видимость.

Около 20 часов поступиили тревожные сообщения от местных жителей, наблюдавших около 19 часов полет дирижабля в районе станции Белое Море (19 километров до Кандалакши). Жители слышали какой-то сильный гул, после которого прекратилась слышимость шума мотора дирижабля и сам он исчез из поля зрения.

В район предполагаемой аварии немедленно были направлены поисковые группы из местных граждан и военнослужащих частей РККА на оленях и лыжах.

Одновременно был усилен и непрерывно велся поиск радиостанции дирижабля в эфире, не давший, однако, положительных результатов.

На рассвете 7 февраля одна из поисковых групп обнаружила, что дирижабль „СССР В—6“ действительно потерпел катастрофу в 18 километрах западнее станции Белое Море.

По предварительным данным, катастрофа наступила в результате того, что дирижабль „СССР В—6“ задел вершину горы вследствие недостаточной высоты полета и плохой видимости, при безотказной работе материальной части во все время полета.

Из общего состава экипажа дирижабля „СССР В—6“ в 19 человек в результате катастрофы погибло 13 человек, трое легко ранены и трое—невредимы.

При катастрофе убиты товарищи: Гудованцев Н.С.—первый командир дирижабля „СССР В—6“, Паньков И. В.—второй коман-

дир, Демин С. В.—первый помощник командира, Лягузов В. Г.—второй помощник командира, Кулагин Т. С.—третий помощник командира, Ритслянд А. А.—первый штурман, Мячков Г. Н.—второй штурман, Коняшин Н. А.—старший бортмеханик, Шмельков К. А.—первый бортмеханик, Никитин М. В.—бортмеханик, Кондратьев Н. Н.—бортмеханик, Чернов В. Д.—бортрадист, Градус Д. И.—бортснотник.

Легко ранены: Почкин В. И.—четвертый помощник командира, Новиков К. П.—бортмеханик, Бурмакин А. Н.—бортмеханик.

Невредимы: Устинович В. А.—корабельный инженер, Матюнин И. Д.—бортмеханик и Воробьев—инженер-радист.

На место катастрофы из Мурманска направлена правительственная комиссия в составе: командира Н-ской авиаэскадрильи—товарища Кирсанова, начальника конструкторского Дирижабле строительного Бюро—тов. Харабковского, старшего стартера Московского дирижабельного порта—тов. Байбакова, т. т. Тошанко и Прудко.

Тела погибших товарищей будут доставлены для похорон в Москву.

Похороны погибших приняты на государственный счет. О дне похорон будет сообщено дополнительно.

Правительством решено выдать семьям погибших воздухоплавателей по 10 тысяч рублей единовременного пособия и установить повышенное пенсионное обеспечение.

На рассвете 7 февраля одна из поисковых групп обнаружила, что дирижабль «СССР В-6» действительно потерпел катастрофу в 18 км западнее ст. Белое море. По предварительным данным, катастрофа наступила в результате того, что дирижабль «СССР -6» задел вершину горы вследствие недостаточной высоты полета и плохой видимости, при безотказной работе материальной части во все время полета. Из общего состава экипажа дирижабля «СССР В-6» в 19 человек в результате катастрофы погибло 13 человек, трое легко ранены и трое - невредимы.





Место падения дирижабля

Памятный знак на месте гибели аэронавтов



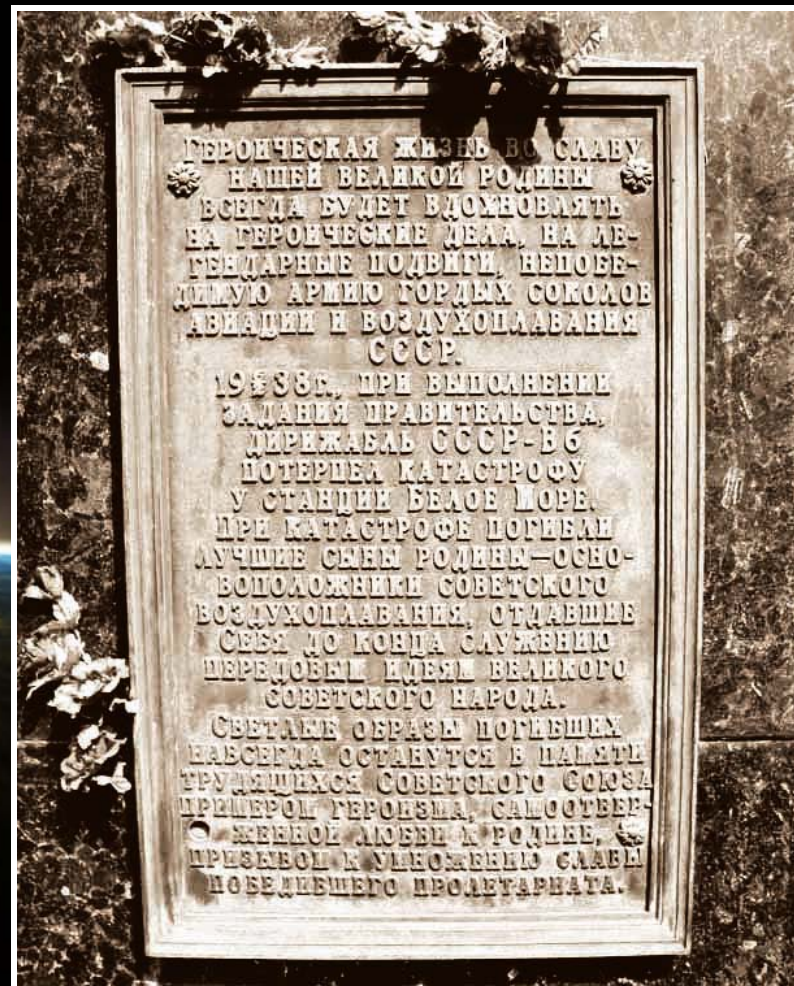
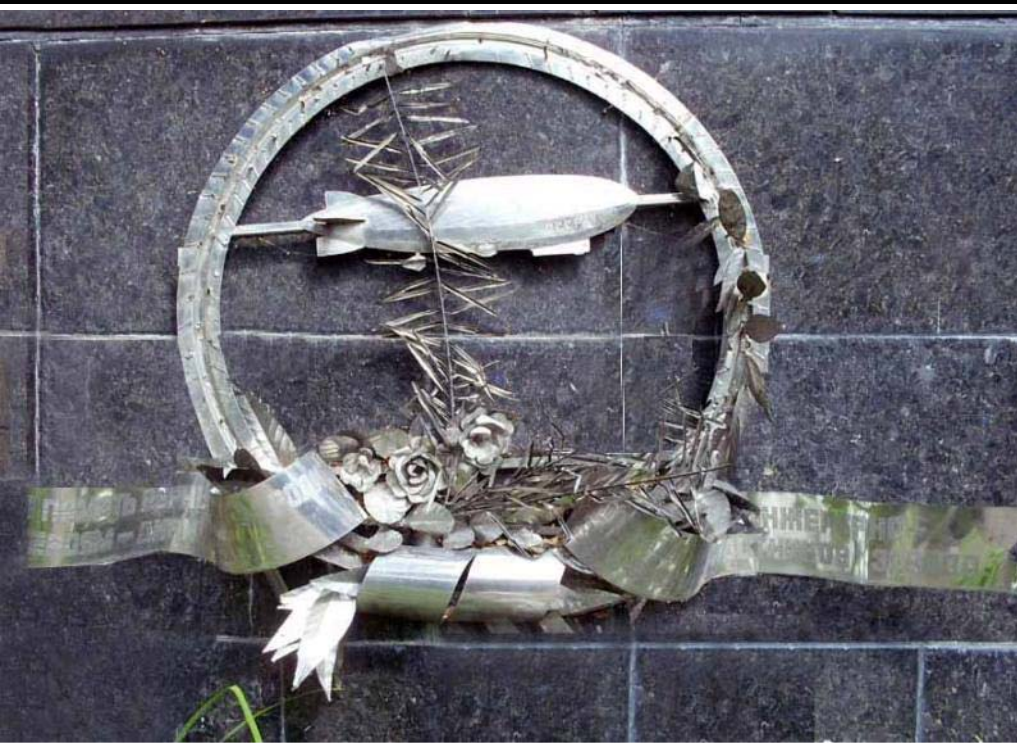
**Могила погибших аэронавтов на Новодевичьем кладбище**





**Захоронения аэронавтов дирижабля В-6**





Памятные доски на могиле аэронавтов



# Могила Ивана Васильевича Панькова

## И. В. ПАНЬКОВ

В Московском дирижабельном порту прекрасно знают молодого командира Ивана Панькова. Человек крепкой воли, спокойный, уравновешенный, он сочетал в себе великодушные качества аэронавта.

Во время многочисленных полетов на дирижаблях различных систем Иван Паньков показывал блестящие образцы пилажения воздушных кораблей. Всегда, днем и ночью, в рубке дирижабля неизменно находился его командир.

Вся недолгая жизнь Панькова была наполнена упорным трудом, учебой, накоплением знаний.

Родился И. В. Паньков в 1904 году в семье бедного крестьянина в селе Верхне-Самоедово, Ставропольского района, Куйбышевской области. Юные годы провел у сохи. Затем поступил рабочим на одну из текстильных фабрик Ивановской области. Здесь его приняли в ряды коммунистической партии и здесь же исполнилась его заветная мечта. Фабричные организации послали его на рабфак. Получив среднее образование, он поехал в столицу учиться и поступил в Московское высшее техническое училище.

Строительство дирижаблей целиком поглощает его. В 1930 году он участвует в сооружении первого советского дирижабля «Комсомольская правда», затем помогает собирать дирижабли «СССР В-1» и «СССР В-2». Вскоре талантливого дирижаблестроителя назначают командиром дирижаблей сначала «В-1», потом «В-7» и, наконец, «В-6».



Некролог Ивана Васильевича Панькова  
из газеты Правда



# ПОХОРОНЫ ГЕРОЕВ-ВОЗДУХОПЛАВАТЕЛЕЙ, ПОГИБШИХ ПРИ КАТАСТРОФЕ ДИРИЖАБЛЯ «СССР В-6»



Траурная процессия на Метростроевской улице.

Фото И. ШАРНА.

Фото из газеты Комсомольская правда



# ПРОЩАЙТЕ, ТОВАРИЩИ!

В 9 часов утра 12 февраля раскрылись двери Дома союзов. Поток людей в скорбном молчании проходил по залам здания. Люди шли мимо убранных красными и черными полотнищами стен, мимо обвитых черным креном постр — к Колошному залу. Здесь, в центре зала, на высоком постаменте, окруженном со всех сторон венками и букетами живых цветов, покоился в 13 урнах прах советских авиаторов тт. Гудованцева, Ритслянда, Палькова, Демина, Янгузова, Кулагина, Мячкова, Копяшина, Шмелькова, Пилитина, Бондрасова, Чернова, Градуса, погибших при катастрофе дирижабля «СССР-В-6».

Рабочие, колхозники, инженеры, служащие, работники искусства, школьники проходили по залу, прощаясь с отважными представителями бесстрашного племени советских авиаторов, преданными сынами социалистической родины.

В почетном карауле, сменяя каждые пять минут друг друга, стоят убеленные сединами деятели науки, отважные летчики, мужественные полярники, родные и друзья потойных.

В течение дня в почетном карауле стояли Герои Советского Союза тт. Молоков, Алексеев, Спирип, исполняющий обязанности начальника Главсевморпути тов. Ушаков, секретарь ЦК ВЛКСМ А. В. Косарев, секретарь МК ВКП(б) Г. А. Братановский, Герой Советского Союза тов.

Смункиевич, командир тов. Доктионов, председатель ЦС Осоавнахима тов. Горшенин и другие.

Два часа дня. Доступ в Колошный зал Дома союзов преграждается. К зданию со всех сторон красной стальной подходит траурные процессии. Идут делегации Трехгорной мануфактуры, коллектив завода им. Сталина, рабочие алиантных заводов, многочисленные делегации фабрик и заводов, красноармейцы частей Московского гарнизона, летчики, воздухоплаватели, шарашенисты.

В три часа дня из Дома союзов выносятся венки. 200 человек несут венки от МК и МК ВКП(б), ЦС Осоавнахима, Главного управления Северного морского пути, управления Гражданского воздушного флота, Ленинградского Совета, партийных и общественных организаций Петрозаводска, друзей и родственников погибших.

Работники воздухоплавания выносят 13 урн с прахом погибших товарищей.

На каждом перекрестке московских улиц колонна провожающих в последний путь погибших авиаторов пополняется новыми отрядами трудящихся. Только к 4 час. 30 мин. для колонна подошла к Ново-Девичьему кладбищу. Здесь, у стены, возле высокого постамента с урнами погибших, начался траурный митинг.

Первым выступает начальник Главного управления Гражданского воздушного флю-

та, Герой Советского Союза тов. Молоков.

— Сегодня мы хороним тринадцать верных сынов социалистической родины, — говорит он. — Страна никогда не забудет имен отважных воздухоплавателей.

С исключительным энтузиазмом готовились они к этому ответственному рейсу. Пелелая случайность привела к катастрофе дирижабля. Вся страна глубоко переживает гибель 13 смелых авиаторов.

Мы хорошо знали каждого из них. С их именами связана вся история советского дирижаблестроения.

Мы склоняем головы перед памятью погибших товарищей и обещаем над их могилкой приложить все силы для продолжения и развития того дела, за которое они боролись, за которое отдали свои молодые жизни.

Вечная память погибшим воздухоплавателям!

После тов. Молокова выступали: председатель эскадры дирижаблей тов. Белькин и от Главного управления Северного морского пути Герой Советского Союза тов. Алексеев.

В 17 часов траурный митинг окончился. Урны устанавливаются в нишах стены Ново-Девичьего кладбища. Раздается трехкратный ружейный салют. Траурный марш сменяется всеобщими звуками «Интернационала».

Прощайте, товарищи!

## Карточка захоронения аэронавтов, взятого под охрану государства

N	Наименование	Адрес
---	--------------	-------

- Ограда,  
1910-е гг.,  
архитектор Н.С.Курдюков

14. Братское захоронение членов экипажа дирижабля СССР-86, погибших 6 февраля 1938 года при выполнении полета по спасению полярной экспедиции И.Д.Паланина: Лужнецкий пр. 2, Новодевичье кладбище, колумбарий, секция 4-5
- Градуса Давида Исаевича (1908-1938 гг.), бортинженер
  - Гудовицера Николая Семеновича (1909- 1938 гг.), первого командира дирижабля
  - Демина Сергея Владимировича (1906-1938 гг.), первого помощника командира
  - Кондрашева Николая Никитича (1907-1938 гг.), бортмеханика
  - Конашина Николая Алексеевича (1910-1938 гг.), старшего бортмеханика
  - Кулагина Тараса Сергеевича (1911-1938 гг.), третьего помощника командира
  - Лянгузова Владимира Георгиевича (1909- 1938 гг.), второго помощника командира
  - Мязгова Георгия Николаевича (1905-1938 гг.) второго штурмана
  - Никитина Михаила Васильевича (1909-1938 гг.), бортмеханика
  - Панькова Ивана Васильевича (1904-1938 гг.), второго командира
  - Ритсланда Алексея Александровича (1904-1938 гг.), первого штурмана
  - Чернова Василия Дмитриевича (1913-1938 гг.), бортрадиста
  - Шмелькова Константина Алексеевича (1903-1938 гг.), первого бортмеханика



**Родные погибших воздухоплавателей - товарищу СТАЛИНУ  
Дорогой наш отец, друг и любимый вождь товарищ Сталин!  
В дни горя и скорби в связи с тяжелой утратой наших дорогих мужей,  
братьев и сыновей мы обращаемся к Вам с глубоко благодарностью  
за оказанную нам, семьям погибших членов экипажа «СССР В-6», заботу,  
внимание и помощь. Ваша забота облегчает наши страдания. Наши родные,  
участники экипажа «СССР В-6», трагически погибшие, страстно любили свою  
родину. Их полет был вызван горячим патриотизмом во славу нашей родины.  
Они горели желанием принять участие в снятии отважной четверки  
Папанинцев. В день вылета корабля «СССР В-6» мы вместе с ними разделяли  
радостное волнение и глубоко были уверены в успехе этого дела.  
Несчастный случай вырвал от нас наших дорогих и любимых, преданных  
делу партии Ленина-Сталина, пламенных патриотов социалистической  
Родины. Наше горе велико, однако утешением является то, что коллектив  
воздухоплавателей все как один с еще большим упорством будет продолжать  
развитие дела воздухоплавания, которое так горячо любили погибшие  
на боевом посту герои. Мы уверены, что на место каждого погибшего станут  
десятки и сотни героев воздухоплавания, на место погибшего кораблей будут  
построены десятки новых мощных кораблей. Спасибо Вам, родной товарищ  
Сталин, спасибо советскому правительству за Вашу помощь, внимание и  
заботу к нам, семьям погибших дирижаблистов.**

**Гудованцевы, Паньковы**

# Рулевое колесо с дирижабля СССР В-6 в музее Заполярья в Санкт-Петербурге





Иван Паньков



**Письмо группы экипажа дирижабля «СССР В-6» Москва, ЦК ВКП(б) товарищу Сталину. Совнарком, Молотову, Микояну, Ежову из Кандалакши, 10.02. 1938 г. До боли сердца жаль, что наш полет закончился так трагически. Горя желанием выполнить ответственное правительственное задание, мы отдали все свои силы для успешного завершения пробного тренировочного полета, чтобы затем получить почетное задание снять со льдины отважную четверку папанинцев; для выполнения этого задания правительство обеспечило нас всем необходимым. Весь коллектив экипажа был твердо уверен, что без всякого риска достигнем намеченной цели. Больно мириться с мыслью, что мы не выполнили задание правительства, задание любимого Сталина. Нелепый случай оборвал наш полет. Глубоко скорбим о погибших товарищах. Благодарим наше правительство, дорогого Сталина за отеческую заботу о семьях наших погибших товарищей. Гибель дирижабля не сломит нашу волю, нашу решимость выполнять любое поручение партии и правительства. У дирижаблестроения большая будущность, случающиеся аварии не могут снизить достоинство дирижабля. Мы с удвоенной энергией будем впредь упорно работать над постройкой еще более мощных усовершенствованных дирижаблей. Дирижаблестроение советское развивается успешно, будет еще больше развиваться под руководством нашего правительства.**







**Луганск улица имени Ивана Панькова**